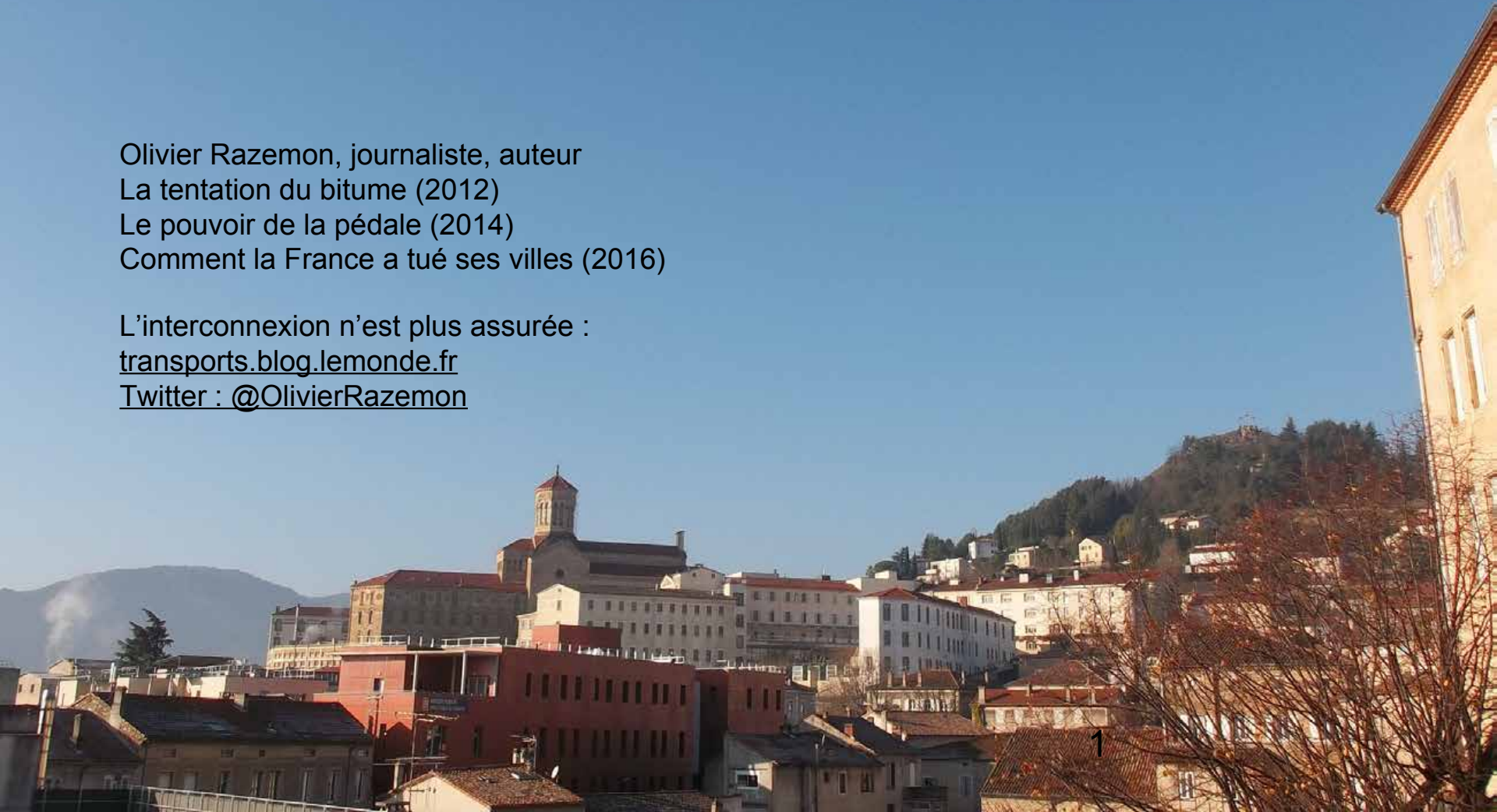


# CAUE, Privas, 1er décembre 2016

## « Comment la France peut sauver ses villes »

Olivier Razemon, journaliste, auteur  
La tentation du bitume (2012)  
Le pouvoir de la pédale (2014)  
Comment la France a tué ses villes (2016)

L'interconnexion n'est plus assurée :  
[transports.blog.lemonde.fr](http://transports.blog.lemonde.fr)  
Twitter : [@OlivierRazemon](https://twitter.com/OlivierRazemon)







Le constat

Albi



Béziers,  
envie de retraite





Aurillac, tatouage et achat d'or





Soissons, Aisne: à louer

A LOUER  
Guy Hoquet  
03 23 76 24 41

À LOUER  
59 88 72

A LOUER  
F2  
03 23 53 25 11

La Saint Albin

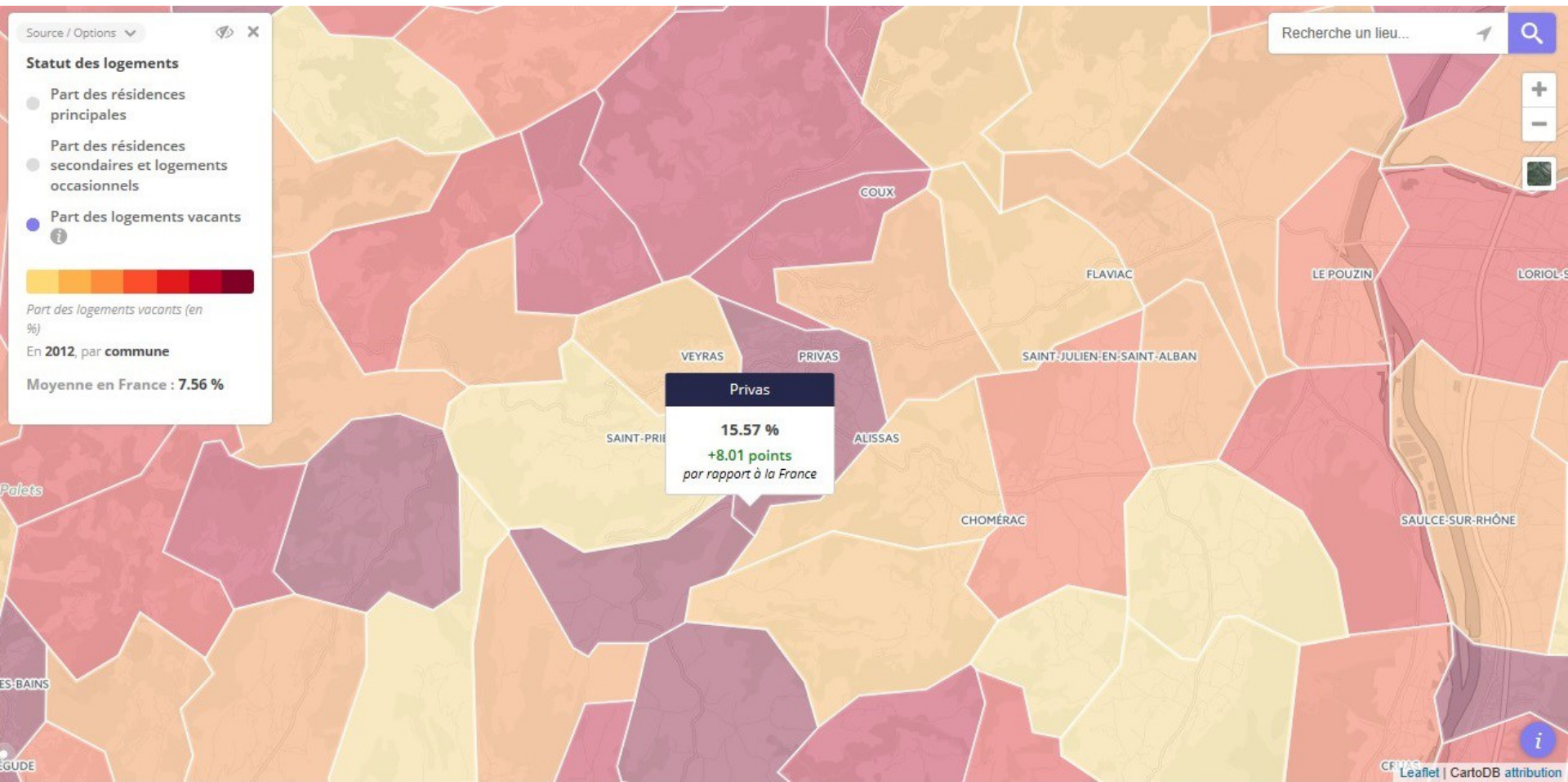
LE FOUR A BOIS



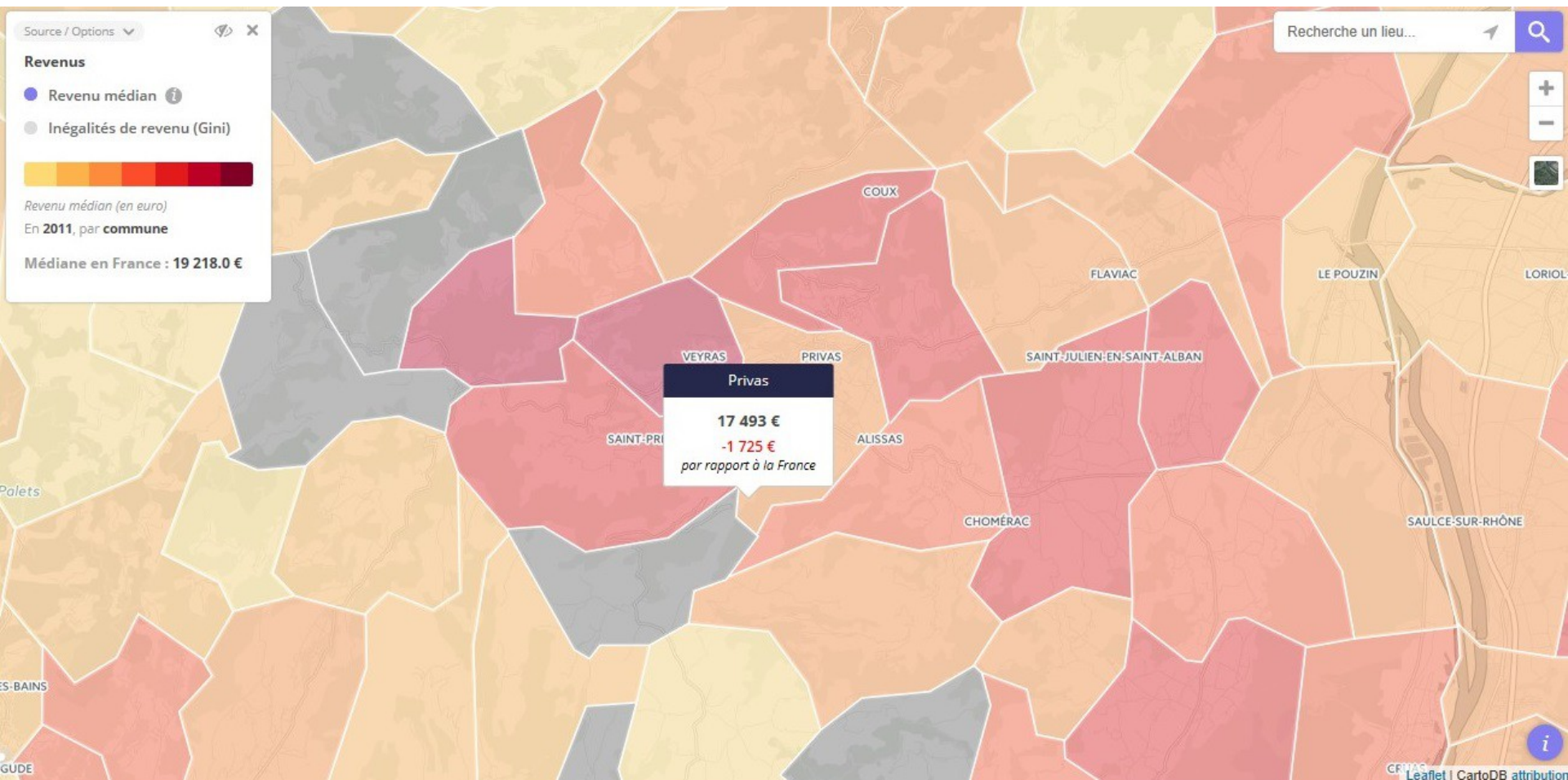
phar



Source: map.datafrance.info



Source: map.datafrance.info





# Aubagne, Bouches-du-Rhône







BIENVENUE CHEZ BOUYGUES TELECOM

HORAIRES D'OUVERTURE



**Fermeture définitive le samedi 30 Avril**

**Nous vous donnons rendez-vous à la boutique  
du centre commercial Géant Casino**

Merci de votre compréhension

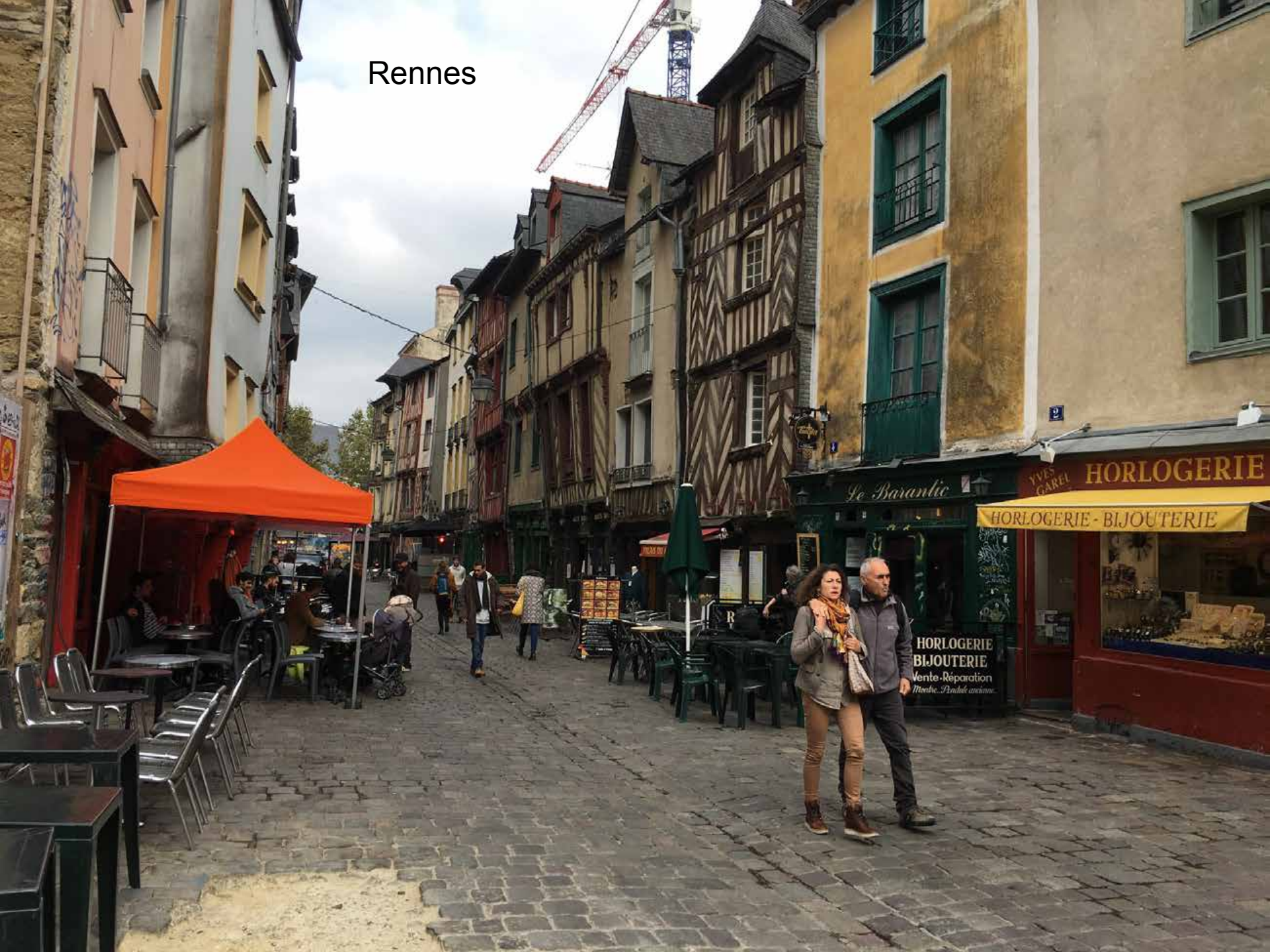
Albi



## II Les solutions (forcément partielles)



# Rennes





# Perpignan





# Rennes





Libourne (Gironde), place de l'Hôtel de Ville





Ca bouchonne en ville

Soissons



Béthune





Brive-la-Gaillarde. Ce qui est rare  
est cher

**PARKING PRIVE**

Réservé uniquement  
à la clientèle  
pendant la durée des achats

OUER

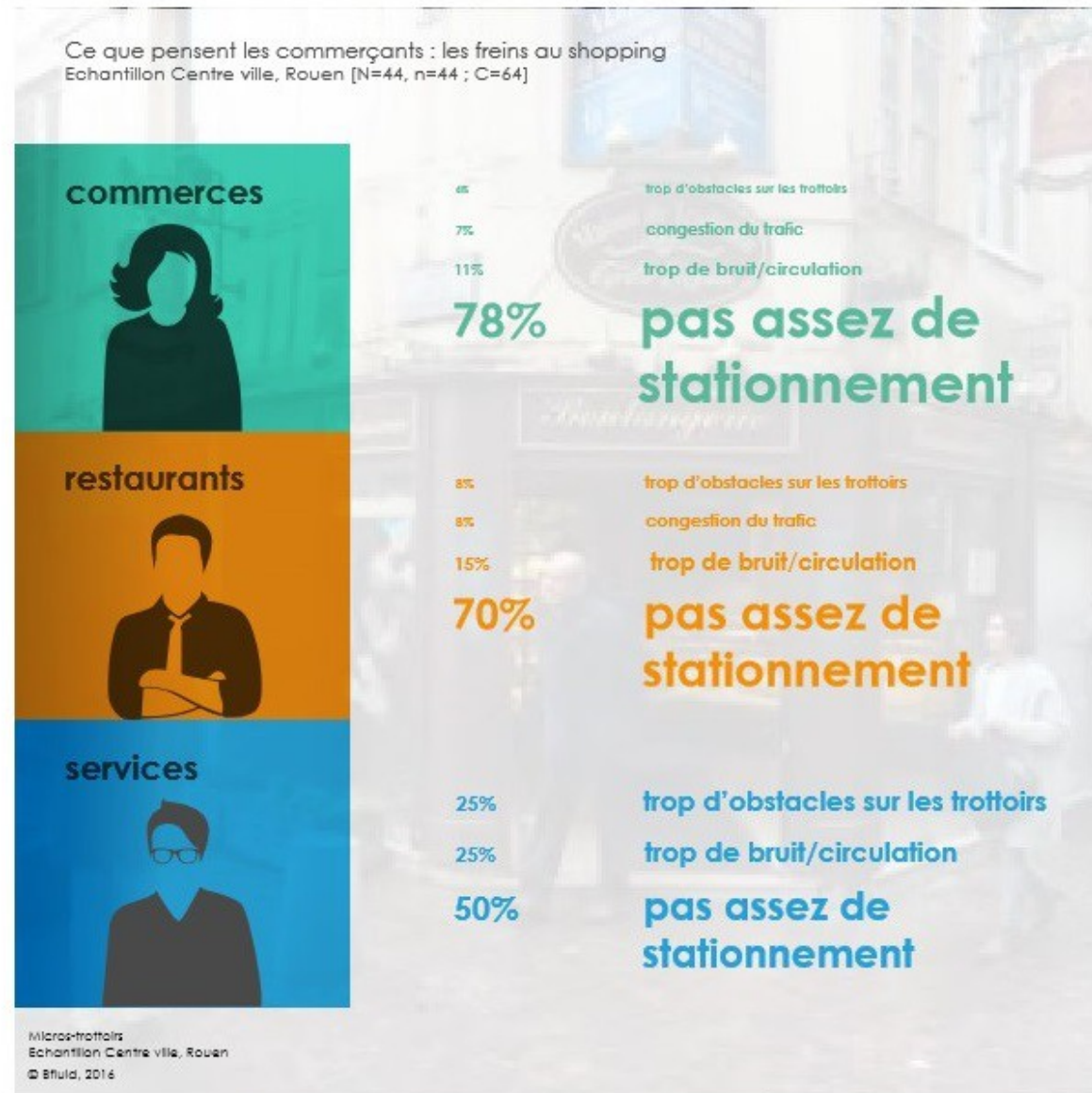
CITYA  
LABROUSSE  
IMMOBILIER

55 23 32 88



# Les freins et les accélérateurs : discours commerçants vs. clients

Etude menée à Rouen en  
avril 2016 par le cabinet  
bfluid.com





4%

9%

12%

14%

17%

20%

23%

des magasins haut de gamme

des magasins bas de gamme

congestion du trafic

trop d'obstacles sur les trottoirs

pas assez d'espace pour marcher

pas assez de stationnement

trop de bruit/circulation



4%

8%

12%

13%

16%

23%

22%

des magasins haut de gamme

des magasins bas de gamme

congestion du trafic

trop d'obstacles sur les trottoirs

pas assez d'espace pour marcher

pas assez de stationnement

trop de bruit/circulation



4%

10%

13%

13%

15%

21%

21%

des magasins haut de gamme

des magasins bas de gamme

congestion du trafic

trop d'obstacles sur les trottoirs

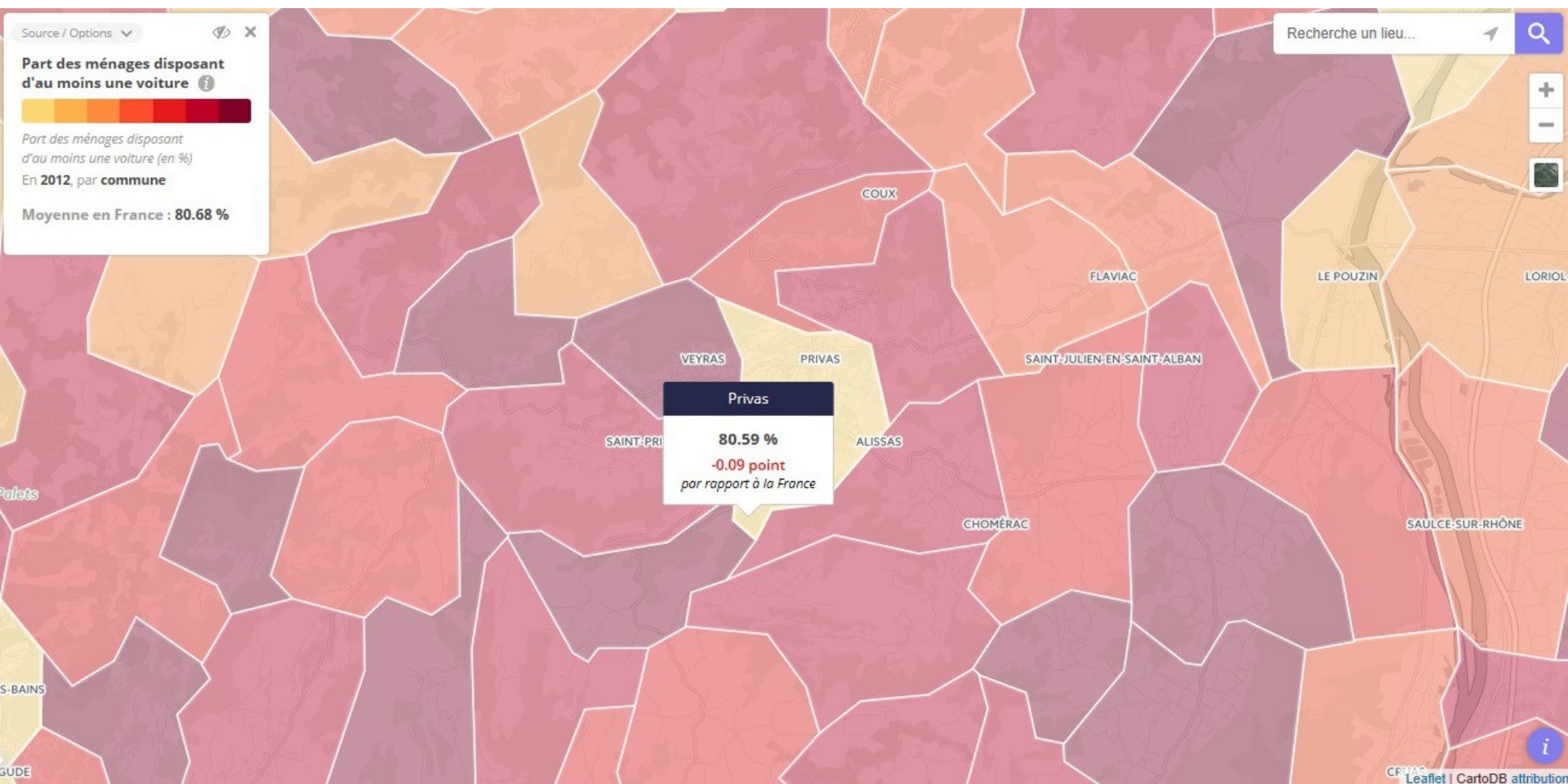
pas assez d'espace pour marcher

pas assez de stationnement

trop de bruit/circulation



# Datafrance.org







Sushia

Sushia

Plats à Emporter  
- 30 %  
Plats Chinois  
et  
Japonais  
**ALLO NEMS**  
LIVRAISON A DOMICILE  
Tous les Soirs  
7 jours / 7  
De 18h à 22h30  
www.sushia.fr

BAM  
ZUP

**RUE  
BARRÉE**  
SAUF ACCES  
COMMERCES ET  
GRAINETERIE  
TISCHMACHER

738-VK

Colmar, rue barrée, vraiment?



Bourges,  
« déviation  
obligatoire »





# III La balade urbaine Privas 30 novembre 2016

Le point de départ





L'objectif





## Les participants



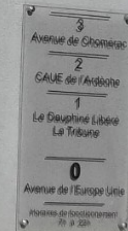


## Place de la République






L'ascenseur







Les toilettes publiques,  
une ressource



## L'immeuble de la Communauté de communes





## La « cité »





Le pont Louis XIII, fonction  
symbolique





La coupure urbaine





Le trottoir...





Sentier méconnu





## Boulangerie, années 2010





Cuisson en continu





« Pouvoir tout faire moins  
cher »





Le trottoir, toujours





# Friche commerciale, version 1





## Friche commerciale, version 2





Le « lac »





Panneau d'affichage doublement inutile





Olivier Razemon, journaliste, auteur  
La tentation du bitume (2012)  
Le pouvoir de la pédale (2014)  
Comment la France a tué ses villes (2016)  
L'interconnexion n'est plus assurée :  
[transports.blog.lemonde.fr](http://transports.blog.lemonde.fr)  
Twitter : [@OlivierRazemon](https://twitter.com/OlivierRazemon)

# Merci à vous!

