

Le CAUE de l'Ardèche est une association départementale investie d'une mission de service public. Il a pour objectif de promouvoir la qualité architecturale, urbaine, paysagère et environnementale sur le territoire ardéchois. Quatre missions servent cet objectif :

- ❖ l'aide à la décision et l'accompagnement des collectivités locales,
- ❖ le conseil gratuit pour les particuliers dans le domaine de l'architecture,
- ❖ la formation des élus et des professionnels,
- ❖ l'information et la sensibilisation du public et des scolaires dans les domaines de l'architecture, de l'urbanisme et de l'environnement.



Conseil d'Architecture, d'Urbanisme
et de l'Environnement de l'Ardèche

Avec la participation de :



IPNS ne pas jeter sur la voie publique



Mardi 8 novembre 2016

RÉAPPROPRIATION CITOYENNE ET ARTISTIQUE DE L'ESPACE PUBLIC

CENTRE-VILLE DE PRIVAS
L'ART DE STATIONNER
SANS VOITURE !

Original concept by Rebar | www.rebargroup.org

www.parkingday.fr



Programme de la journée

08h30 - 15h30 Centre-ville de Privas

Une douzaine de places de parking réparties dans le centre-ville seront investies par des installations éphémères : musique, mini-salon, espaces de jeu, atelier d'art.... Nous vous convions à visiter ces stationnements et à donner votre avis sur la place à donner à la voiture en ville.

15h30 Place de l'Hôtel de ville

Retour sur les échanges qui auront eu lieu dans la journée entre les participants au Park(ing) day et les piétons.

18h00 CAUE : où en est le match ville / voiture ? (Conférence/débat)

Parmi les nombreux défauts dont est accusée l'automobile, la consommation d'espace est le plus problématique en ville. Face à l'explosion des déplacements, l'espace public urbain est trop sollicité et devient un enjeu d'aménagement majeur.

Humbert David, directeur de l'agence d'urbanisme lyonnaise « Passagers des villes », viendra faire le point sur la question des déplacements et des nouveaux modes de vie qui s'inventent. Il nous dira où en est le match ville / voiture aujourd'hui.



Park(ing) day : l'art de stationner sans voiture

La ville est née du besoin des hommes à la fois de se protéger par des enceintes ou des habitations et d'échanger sur les places ou les rues. Cette vocation a cependant évolué après la seconde guerre mondiale. Le développement de l'automobile, très soutenu par les pouvoirs publics, a littéralement transformé l'organisation de la ville originelle. Georges Pompidou annonçait par exemple qu'il fallait adapter la ville à l'automobile : la chaussée a ainsi été élargie aux dépens des piétons et des alignements d'arbres. Les espaces publics libres sont dévolus au stationnement. En quelques années, l'automobile, d'abord outil de libération, a progressivement envahi et pollué l'espace public. La ville est devenue un espace de circulation, de transit, perdant en cela ce qui faisait l'essentiel sa richesse, à savoir être un lieu de vie.

À partir des années 70, les revendications d'habitants tendent à enrayer l'évolution.

La voiture en ligne de mire se voit interdire de nombreux centres-villes au profit de rues piétonnes tandis que les transports publics se développent. Mais, la quasi totalité des ménages disposant d'un ou plusieurs véhicules, la question de sa place en ville est peu remise en cause.

Quelques chiffres traduisent l'oppression créée par l'automobile. L'espace public disponible en milieu urbain est aujourd'hui une denrée rare or celui-ci est occupé à 90% par l'automobile. Cette dernière est en circulation seulement 5% de son temps, les 95% du temps restant sont occupés à stationner. Or le stationnement consiste à privatiser pour un temps donné un espace public.

Afin de réinterroger la place de la voiture en ville, le CAUE organise un Park(ing) day sur la commune de Privas. Pendant une journée, des places de parking deviendront des lieux d'initiatives originales, créatives et engagées révélant les possibilités offertes par ces espaces.

L'objectif d'un Park(ing) day est de sensibiliser le public et les décideurs à la place de la nature en ville et à la création d'espaces de convivialité. Park(ing) day est une nouvelle forme de participation citoyenne et d'appropriation de l'espace public. La ville durable est une ville pour tous. Partager l'espace est une des conditions de sa réalisation.

