



CONNEXION VIA RHÔNA VOIE DOUCE DE LA PAYRE

LE POUZIN

Commune de 2835 habitants, située
au coeur de la vallée du Rhône.




2
0
1
7

CONTEXTE DU PROJET :

Le Pouzin est également un carrefour de deux axes de circulation douce. D'est en ouest, l'ancienne voie ferrée qui assurait la liaison entre le Pouzin et Privas est devenue la voie douce de la Payre. Le premier tronçon de 8,5 kilomètres entre Chomérac et Le Pouzin est ouvert depuis quelques années, le second tronçon de 12 kilomètres entre Privas et Chomérac sera ouvert au printemps 2018. Du nord au sud, la Via Rhône, longe le Rhône du Léman à la Méditerranée.

Le site du projet est une friche ferroviaire de 150 mètres de long sur 25 mètres de large située entre ces deux voies et à proximité du collège.

Ce terrain, en pleine zone urbaine, était constructible, mais la commune a fait le choix d'aménager une pénétrante fermée à tous les véhicules motorisés et qui permettait :

-  d'assurer la liaison entre la Via Rhône et la voie douce de la Payre,
-  de sécuriser l'accès au collège,
-  d'accéder au supermarché et au nouveau complexe sportif pour les habitants des quartiers Sud.

MÉTHODE :

En 2012, le talus SNCF était encore présent, les galets et les mâchefers ont été évacués en 2013 pour remblayer la zone industrielle de Rhône-vallée en vue de la construction de l'usine Altho. La surface à aménager représentait 1,350 hectare.

Les travaux se sont déroulés en deux temps : le terrassement en décembre 2016, la mise en place de l'irrigation en janvier 2017 (550m de tranchées), le remblaiement de

compost en février. L'installation des gouttes à gouttes a été menée conjointement aux travaux des entreprises.

En avril, réalisation des enrobés et paillage des parties végétalisées. Une partie de l'aménagement comporte un enrobé très roulant, il est séparé des routes situées de part et d'autres par des arbres d'alignement et des cépées plantés sur les talus. Les plantations sont paillées afin de limiter l'enherbement et maintenir l'irrigation.

BUDGET :

Le projet s'est inscrit dans un dispositif mobico permettant de disposer de subventions pour sécuriser et faciliter l'accès aux collèges en mettant l'accent sur les déplacements doux. Cet aménagement a vraiment mis en avant le travail réalisé par les services techniques et espaces verts de la commune sans utiliser de moyens financiers trop importants.

RÉSULTATS :

25 000 véhicules traversent Le Pouzin chaque jour ce qui représente une certaine nuisance et ce nouvel axe représente un outil de déplacement très intéressant utilisé quotidiennement.

CONDITIONS DE LA RÉUSSITE :

Les services techniques ont bénéficié d'une quasi carte blanche pour travailler avec les entreprises pour faire de ce site un lieu que l'on a envie d'emprunter et qui soit facile à entretenir.

L'opération a été réussie grâce à l'exceptionnelle complémentarité entre les techniciens et les élus.

